

POINTE PNEUMATIQUE À VISSER PKS 355

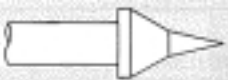




► Pour une maintenance facile des outillages de test à pointes pneumatique

La gamme des pointes pneumatiques INGUN compte désormais une nouvelle série, la PKS 355. Cette nouvelle pointe a été développée afin de faciliter la mise en œuvre et la maintenance des outillages de test équipés de pointes pneumatiques.

Commandée par air comprimé (pression 4 à 6 bars), cette pointe s'insère dans un réceptacle intégrant deux connectiques, l'une pneumatique et l'autre électrique.

La connectique pneumatique étant réalisée directement sur le réceptacle, elle évite le débranchement du tuyau d'air comprimé lors du changement de la pointe, alors que la connectique électrique intégrée dans le réceptacle évite la déconnexion du fil de raccordement.

Dès lors, la maintenance sur cette gamme de pointes se limite au dévissage de la pointe usagée et au vissage de la nouvelle pointe, les deux connexions électrique et pneumatique étant automatiquement réalisées lors de l'assemblage pointe/réceptacle.

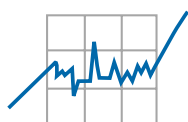
Matière de tête	Forme de tête	Revêtement de tête
2 01 ***		R
2 04 ****		R
2 06 **		A
2 33 ****		A
2 91 *		A

Caractéristiques mécaniques

Course maxi : 10 mm
 Course de travail : 6 mm
 Pression à la course de travail : 0,6N
 Intensité admissible : 1-2 A
 Résistance interne : <20 m
 Alimentation : air comprimé 6 bars

Matières

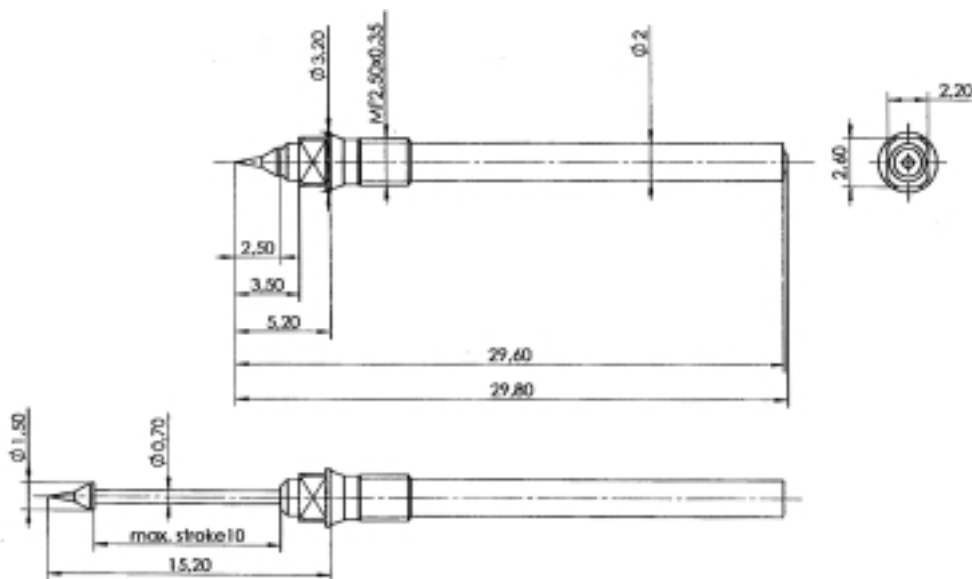
Tête : acier rhodié ou doré
 Corps : bronze
 Ressort : acier doré
 Réceptacle : bronze
 Joint : perbunan



Exemple de commande

Série	Matière tête 2 = Acier	Forme tête	Ø tête (mm)	Revêtement A = Or R = Rhodium	Force de contact (N)	Style connexion électrique
PKS 355	2	01	150	R	08	02 A ou B

Pointe PKS 355



Réceptacle KS-355 M-B

