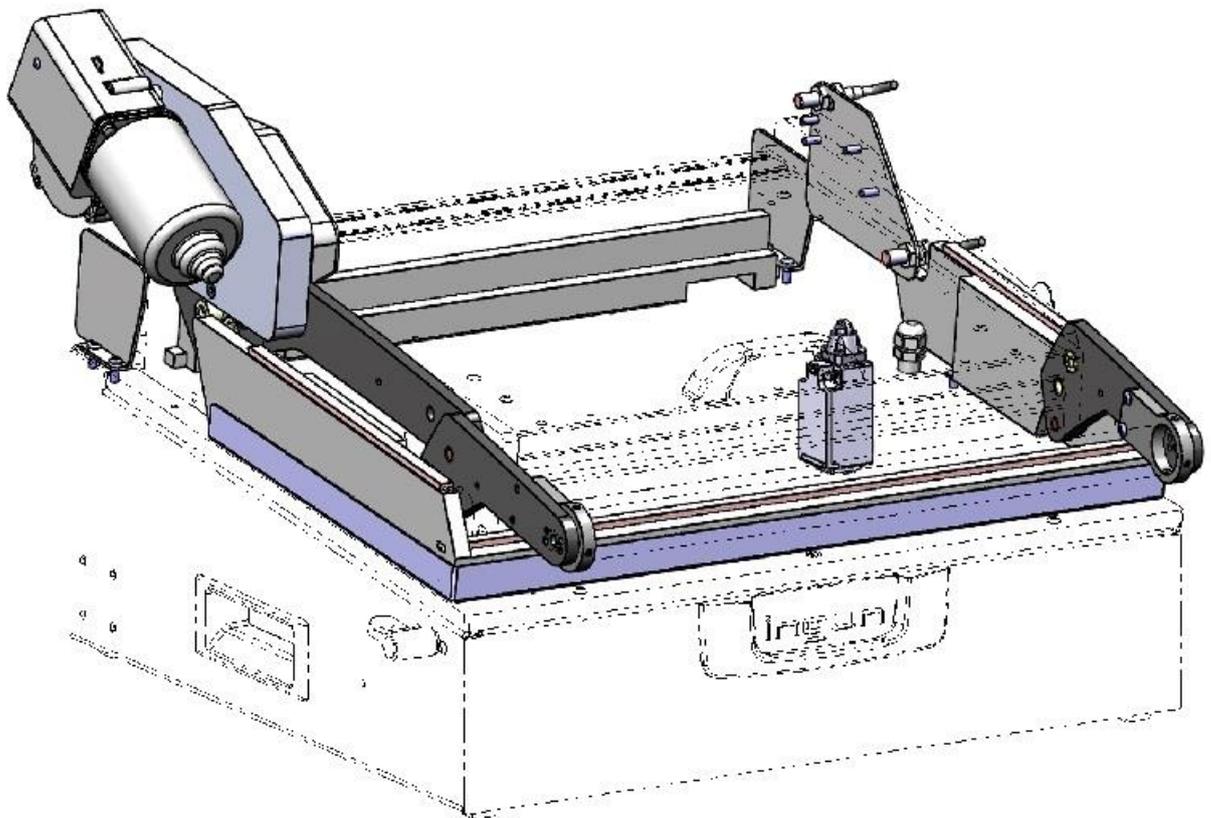


Reference design

For control unit for functional units

- Opener-closer automatic - FB-OSA-E-MAxxxx
- Safety edge - FB-SIS-SOA-MAxxxx

INFO 4594



Inhalt / Contents

Beschreibung / Description	1
Ablaufdiagramm der Prüfung / Test flowchart	3
Steuerung / Control unit	4
Blockschaltbild / <i>Block wiring diagram</i>	4
Funktionsplan / <i>Function chart</i>	5
E-Plan 8	
Stückliste von Teilen außerhalb des E-Plans / <i>BOM of parts not included in E-Plan</i>	31
Haftungsausschluss / Disclaimer	31

Beschreibung / Description

Die Öffner-Schließer-Automatik FB-OSA-E-MAxxxx ergänzt manuelle Prüfadapter der Baureihe MA xxxx um eine elektrische Antriebseinheit, die das selbsttätige Öffnen und Schließen des Prüfadapters ermöglicht. Durch diese Erweiterung ergeben sich zusätzliche potenzielle Risiken für den Bediener, die durch entsprechende Schutzeinrichtungen für einen sicheren Betrieb zu minimieren sind.

Je nach Einsatzfall sind dafür vom Anwender spezifische Anpassungen und Risikobewertungen vorzunehmen, um beispielsweise den Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG gerecht zu werden und eine CE-Konformität zu gewährleisten.

Die Funktionsbaugruppen können mit unterschiedlichen Steuerungsarten betrieben werden. Je nach dem in welcher Umgebung der Prüfadapter mit den Funktionsbaugruppen integriert werden soll, kann eine ideale Lösung der Steuerung zu unterschiedlichsten Ergebnissen führen. Aus diesem Grund ist die Steuerung nicht im Lieferumfang von INGUN enthalten und wird mit dem hier vorliegenden Referenzdesign dem Kunden zur Verfügung gestellt.

INGUN hat eine Konfiguration erarbeitet, die als Referenz für die Integration und Ansteuerung der Öffner-Schließer-Automatik sowie einer Sicherheits-Kontaktleiste dienen kann. Diese Referenz ist ein Vorschlag zur Ansteuerung der Funktionsbaugruppen, wodurch alle Grundfunktionen vorhanden sind.

Damit wird der Kunde über die Anforderung der Steuerung informiert und kann nach seinen

The FB-OSA-E-MAxxxx automatic opener/closer complements the series' manual test fixtures MA xxxx an electrical drive unit that enables automatic opening and closing of the test fixture. This upgrade results in additional potential risks for the operator, which must be minimised by appropriate protective devices to ensure safe operation.

Depending on the application, specific adaptations and risk assessments must be carried out by the user, for example to meet the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC and to ensure CE conformity.

The function units can be operated using different control methods. Depending on the environment in which the test fixture is to be integrated with the function units, an ideal solution of the control unit can lead to varying results. For this reason, the control unit is not included in the INGUN scope of delivery and is made available to the customer with this reference design.

INGUN has developed a configuration that can be used as a reference for the integration and control of the NC/NO automatic and a safety strip. This reference is a proposal for the control of the function units, whereby all basic functions are available.

This informs customers about the requirements of the control system and allows him to create the ideal control system for their needs.

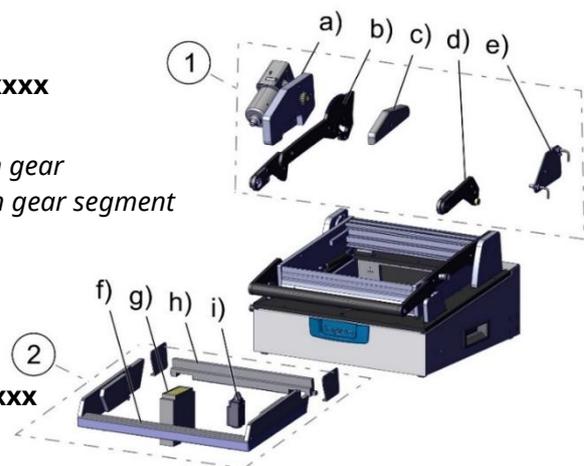
Gegebenheiten die für ihn ideale Steuerung erstellen.

① **Öffner-Schließer-Automatik - FB-OSA-E-MAxxxx**
Opener-closer automatic - FB-OSA-E-MAxxxx

- a) Antriebsmotor mit Zahnrad / *Drive unit with gear*
- b) Koppel mit Zahnsegment / *Side coupler with gear segment*
- c) Abdeckung / *Cover*
- d) Griffbaugruppe / *Latch*
- e) Offen- und Geschlossen-Sensor / *Open/closed sensor*

② **Sicherheits-Kontaktleiste - FB-SIS-SOA-MAxxxx**
Safety switch - FB-SIS-SOA-MAxxxx

- f) Sicherheits-Schaltleiste / *Safety strip*
- g) Schaltgerät für Sicherheits-Schaltleisten / *Safety switch*
- h) Berührschutz / *Shock-proof protection*
- i) Schalter für Montageplatte / *Switch for mounting plate*



Öffner-Schließer-Automatik (FB-OSA-E-MAxxxx) / Automatic opener/closer (FB-OSA-E-MAxxxx)

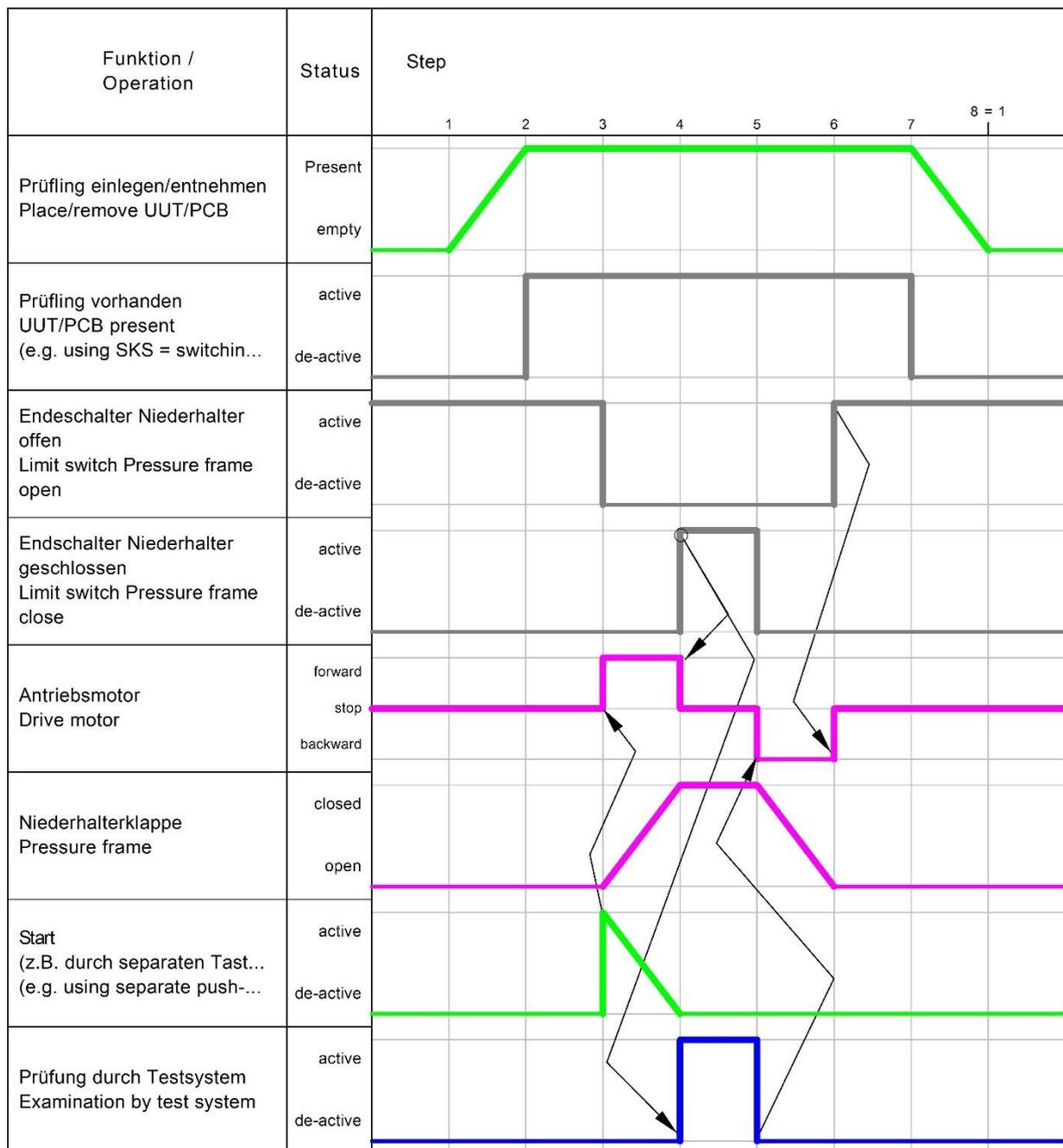
- Der Antrieb der Öffner-Schließer-Automatik erfolgt durch einen Gleichstrom-Getriebemotor über ein Zahnrad auf das Zahnsegment der Koppel der Antriebseinheit des MAxxxx.
- The automatic opener/closer is driven by a DC geared motor via a gear wheel on the gear of the side coupler on the MAxxxx drive unit.
- Der Motor wird mit einer Spannung von 12 Volt direkt von einem 10 Ampere-Netzteil versorgt.
- The motor is supplied with a voltage of 12 volts directly from a 10 Ampere power pack.
- Der Antriebsmotor wird durch einen Startimpuls gestartet und läuft durch eine Selbsthaltung bis zum Erreichen des Endschalters in die jeweilige Endlage.
- The drive motor is started by a start impulse and runs until the limit switch is reached in the respective end position.
- Die Drehrichtung zum Öffnen und Schließen erfolgt durch eine Polwechsel-Schaltung.
- The direction of rotation for opening and closing is affected by a pole-changing circuit.

Betriebsicherheit (FB-SIS-SOA-MAxxxx) / Operational safety (FB-SIS-SOA-MAxxxx)

- Die Sicherheits-Schaltleisten im Einlegebereich (links, vorn und rechts) werden von einem Schaltgerät, das als eine einfehlersichere Elektronik zweikanalig aufgebaut ist, ausgewertet. (Erfüllung der ISO 13849-1:2015 Kategorie 3 PL e.)
- The safety strips in the loading area (left, front, and right) are evaluated by a switching device that is designed as single-fault-proof electronics with two channels. (Fulfillment of ISO 13849-1:2015 Category 3 PL e.)
- Ein schneller Stopp zur Vermeidung von Verletzungen durch Quetschen oder Scheren wird durch die Kurzschluss-Bremse sichergestellt.
- A quick stop to avoid injuries from crushing or shearing is ensured by the short-circuit brake.

- Der NOT-Aus-Taster unterbricht durch ein Sicherheitsschaltgerät den Motorstrom.
- Deaktivierung des Öffner-Schließer-Antriebs beim Öffnen der Montageplatte der Antriebseinheit (Debugging) durch einen Schalter.
- The EMERGENCY stop button interrupts the motor current via a safety switching device.
- Deactivation of the NC-NO drive when the drive unit mounting plate is opened (debugging) by a switch.

Ablaufdiagramm der Prüfung / Test flowchart



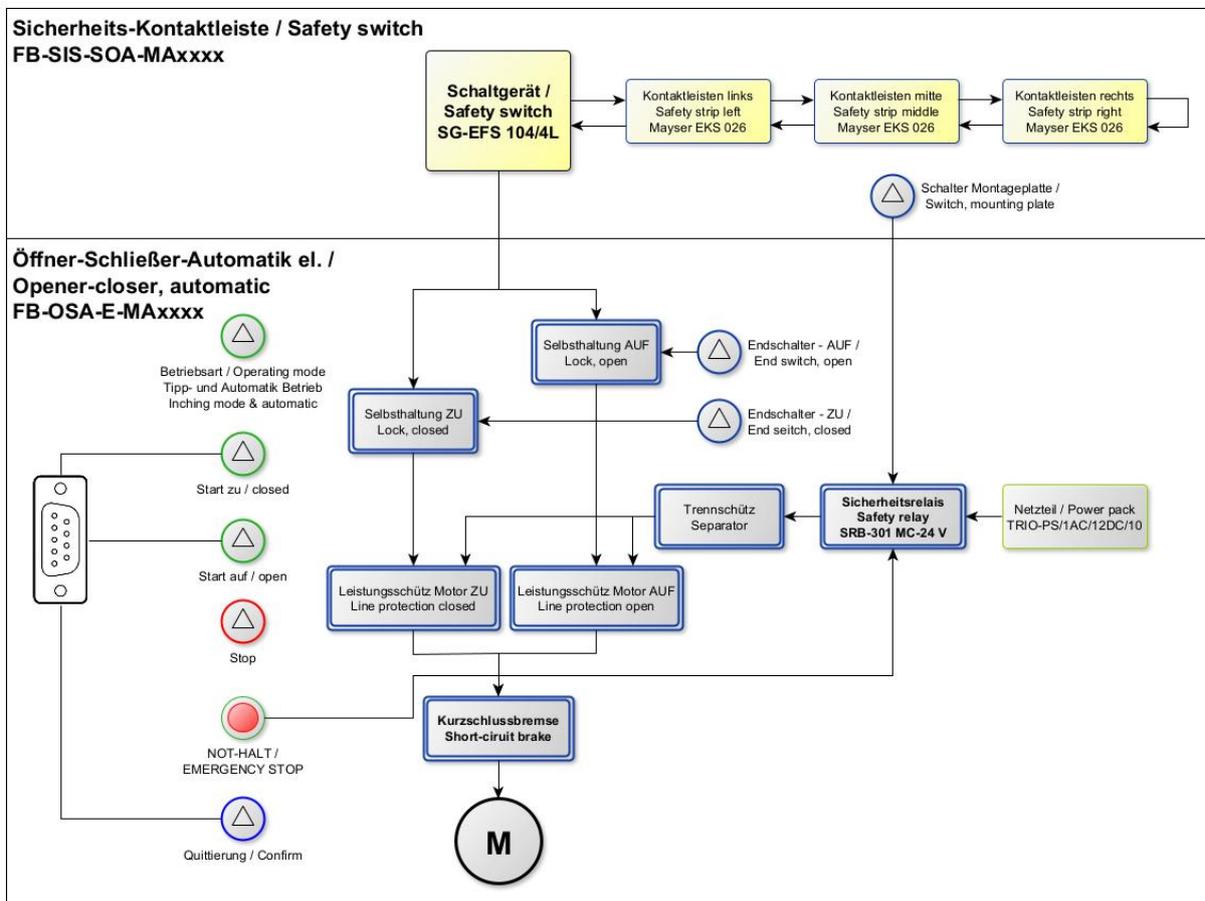
Steuerung / *Control unit*

Im Folgenden wird eine Steuerung beschrieben, die INGUN für die internen Funktionsprüfungen erstellt hat und die bei Bedarf nachgebaut werden kann.

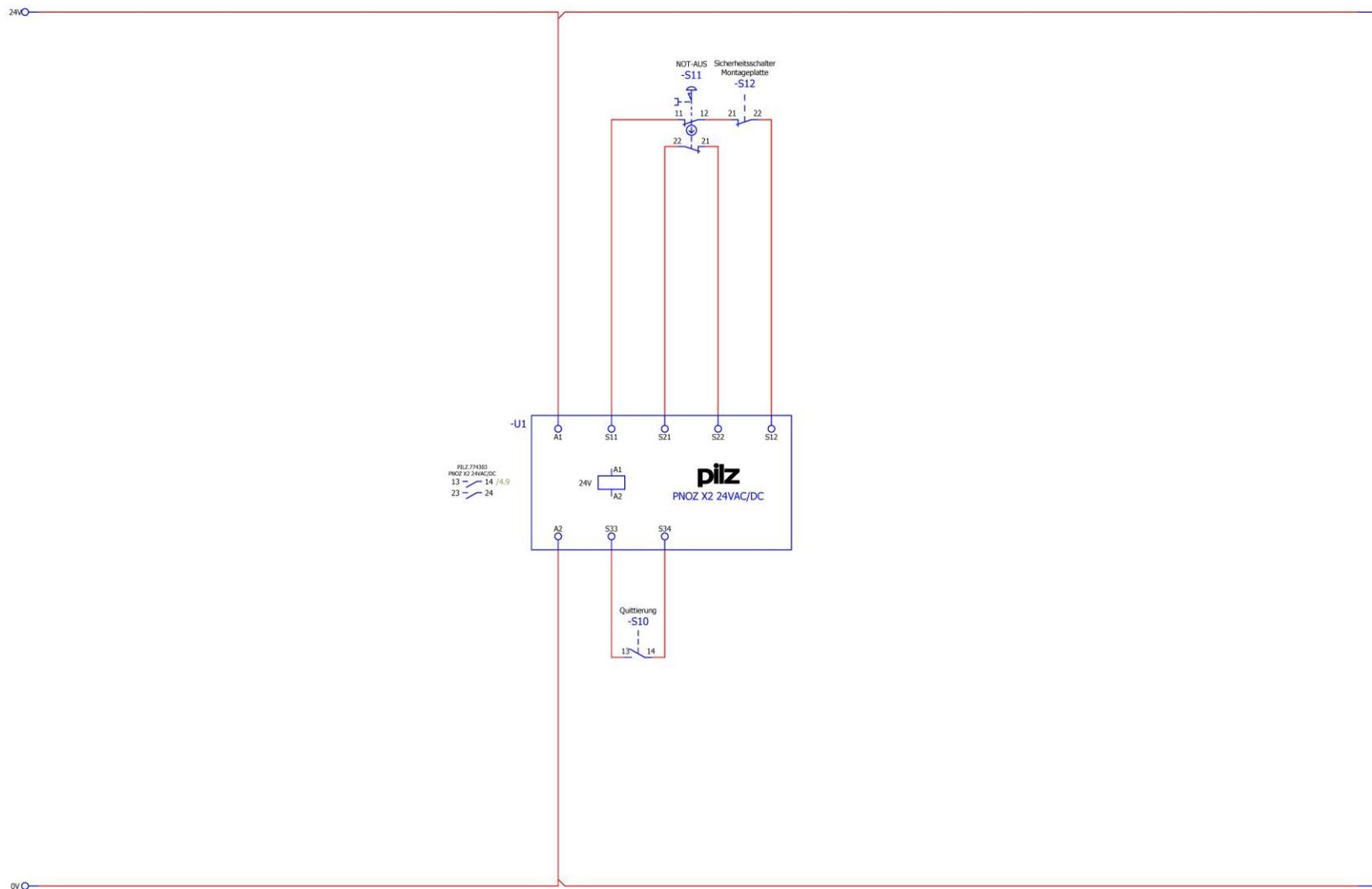
In the following, a controller is described that INGUN created for the internal function tests and that can be replicated if necessary.

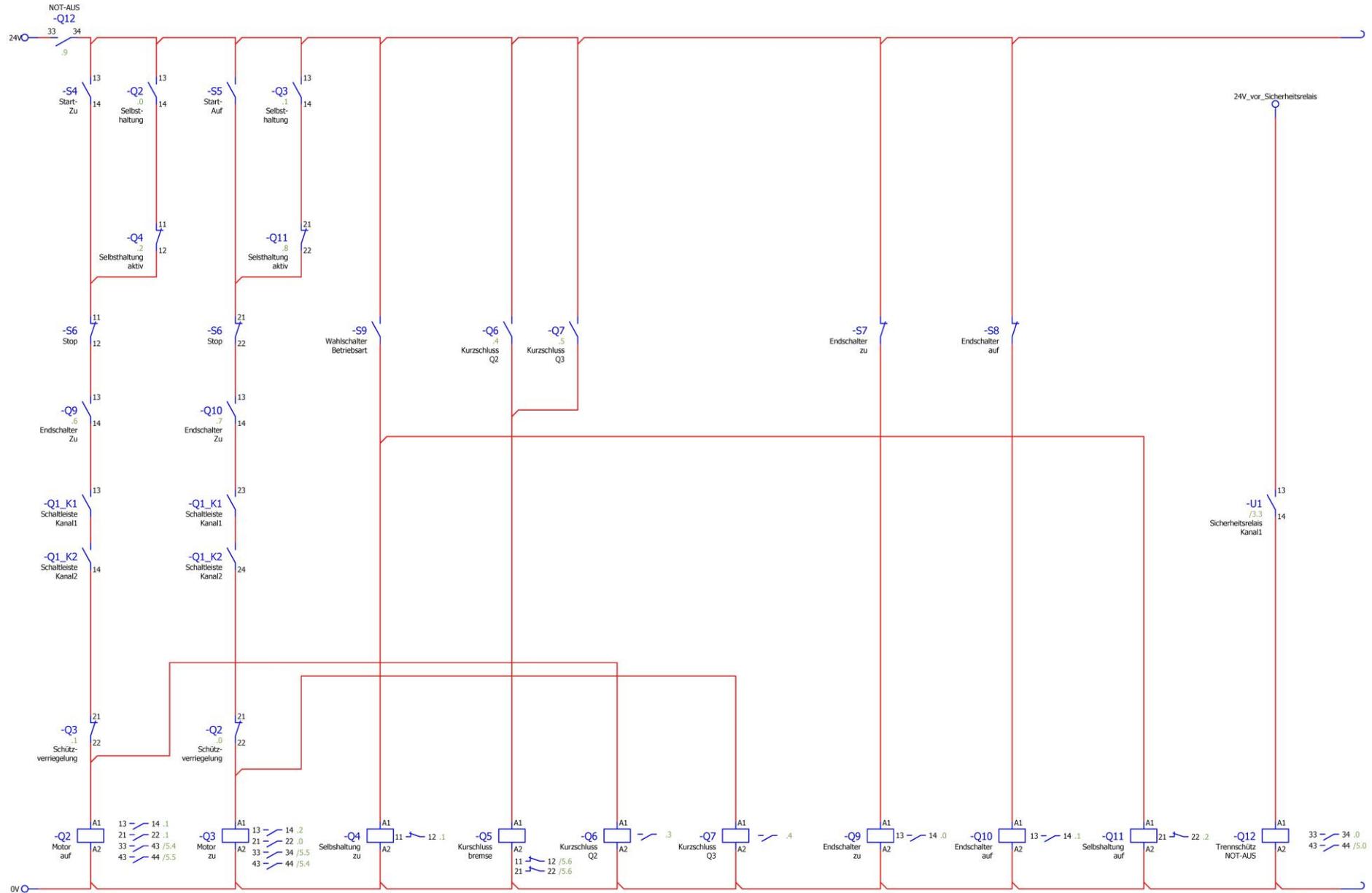


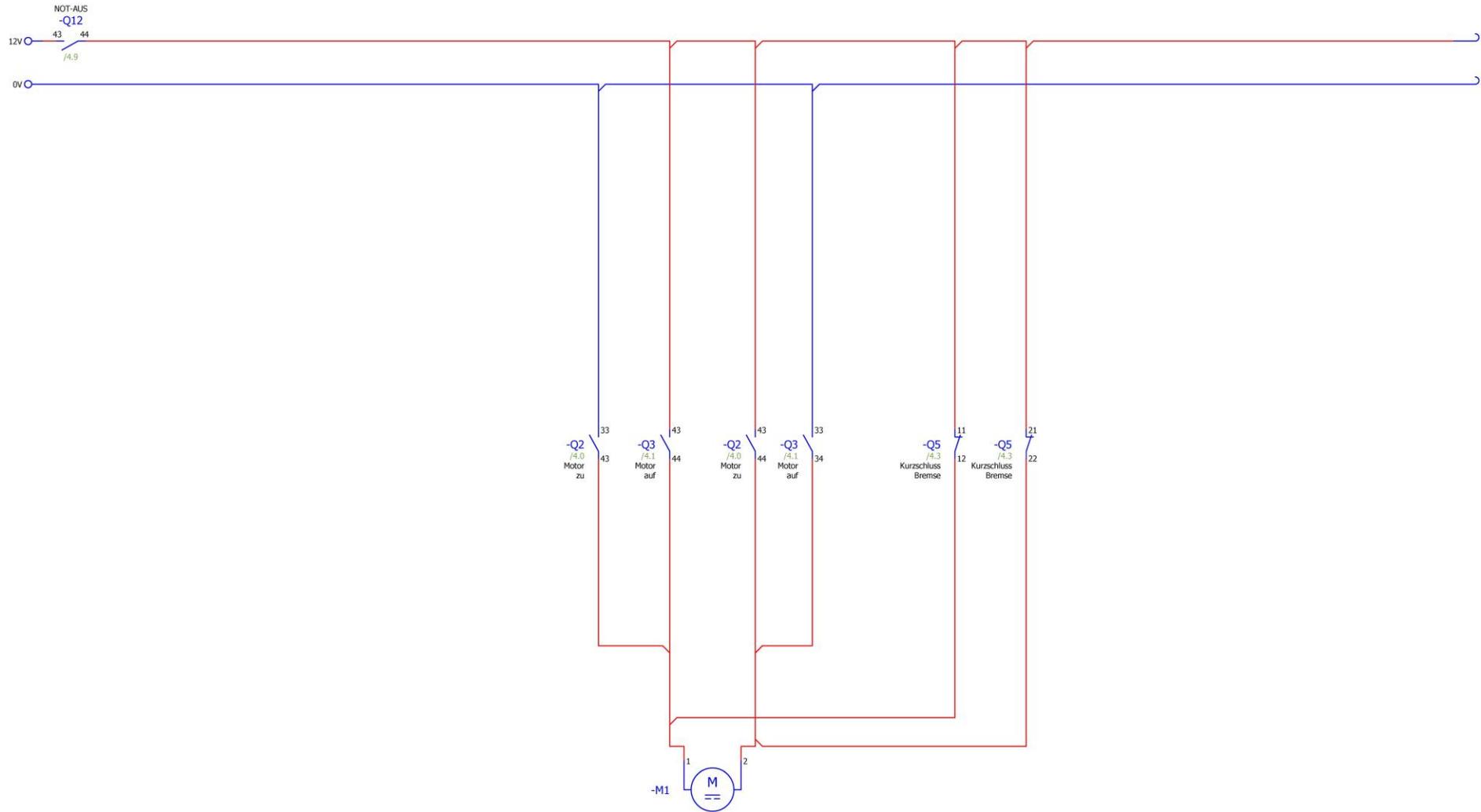
Blockschaltbild / *Block wiring diagram*



Funktionsplan / Function chart







E-Plan



Ingun Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162
D-78467 Konstanz

Project description	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx
Job number	ID_13.592
Commission	1.0
Path	Manufacturing Equipment Development
Created on	10.11.2021
Edit date	04.01.2024

Rated voltage 230 VAC
 Rated current 2A
 Rated output power 250W
 Frequency 50 Hz
 Use only on protectet socket
 Control voltage 24 VDC / 12 VDC
 Control -
 -
 Manufacturing date 2022

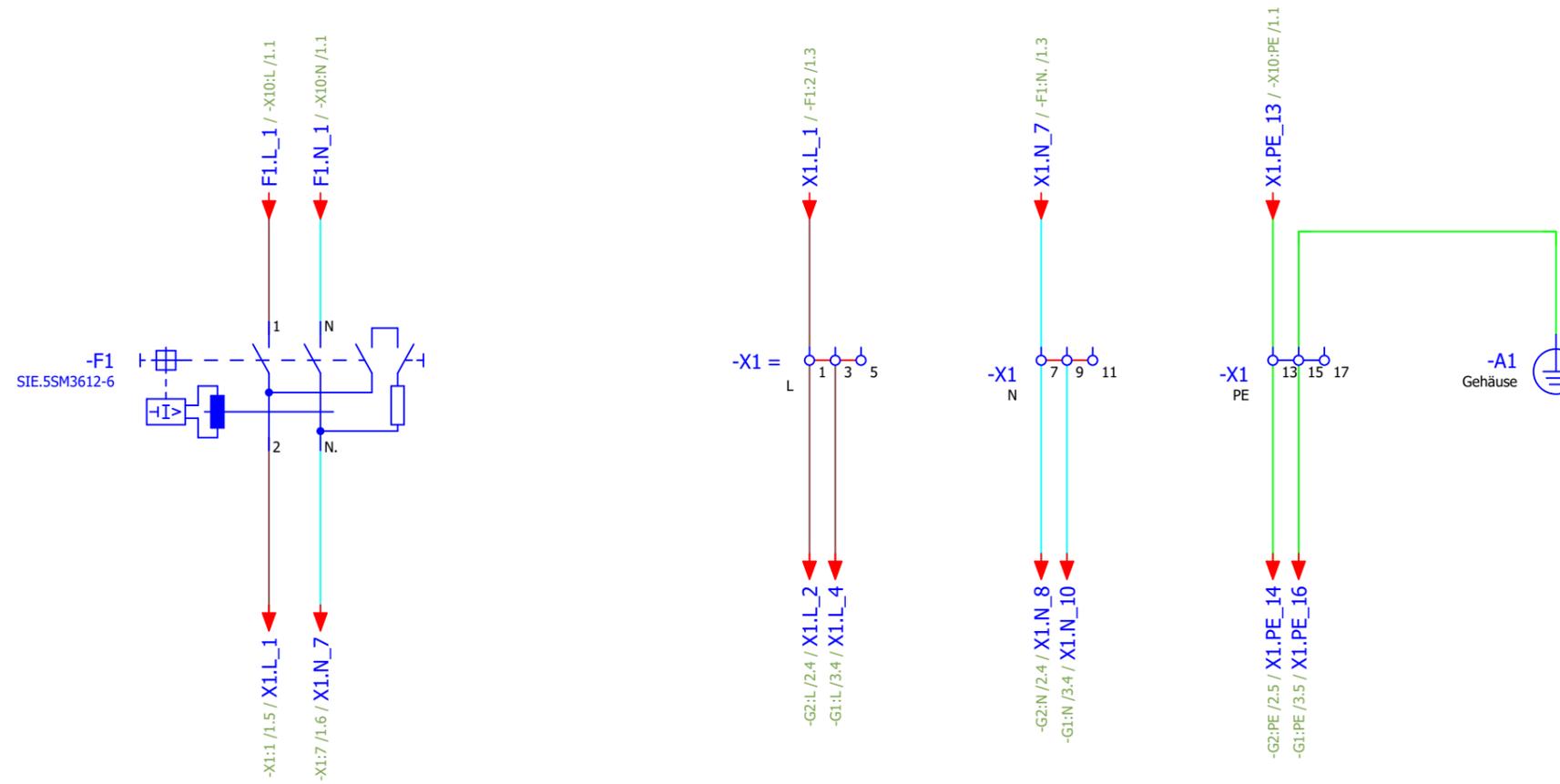
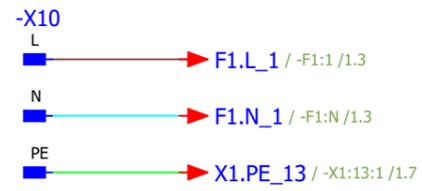
\\orion\INNO\IE\BM-E\Eplan\10_ADA_Bereich\Schaltplan_FB_OSA_E_MAxxxx

Neutral conductor 
 Protective wire 

 24V DC 
 36V DC 
 36V DC 

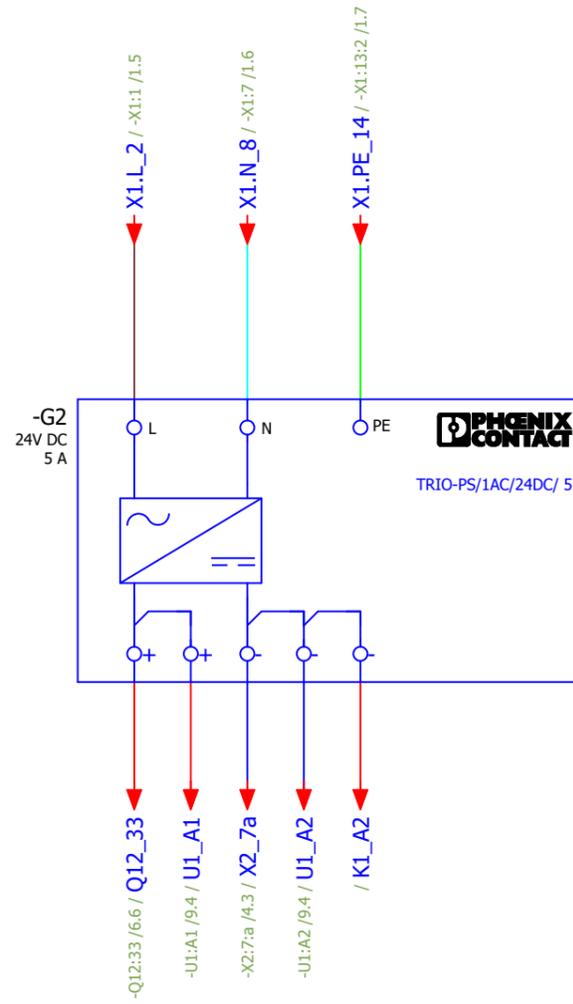
Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	/2		Seite: 2
Ed.							Projektoptionenübersicht
Appr							&
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of	Page ID_13.592	Page 2 / 23

Distribution 230V



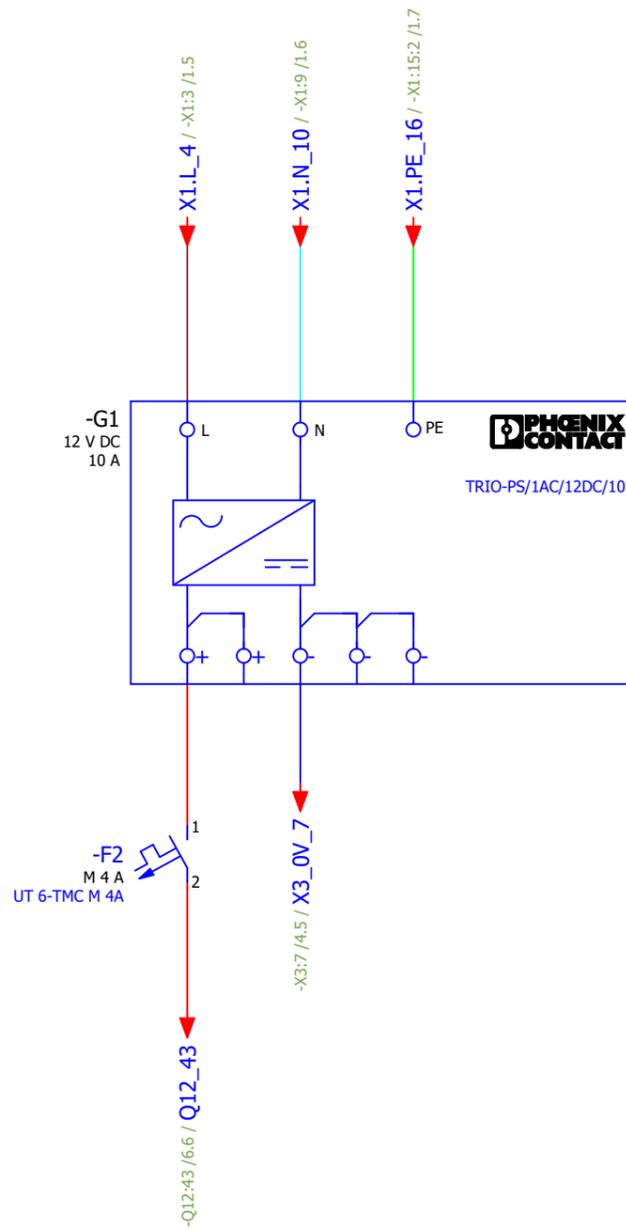
Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/1		Seite: 1
Ed.							Schaltplan allpolig
Appr			Replacement of	Replacement of	Page	Page	&
Modification	Date	Name			Original		ID_13.592

Supply 24V



Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/2	Page	Page	Seite: 2
Ed.						ID_13.592		Schaltplan allpolig
Appr			Replacement of	Replacement of				&
Modification	Date	Name				Original		

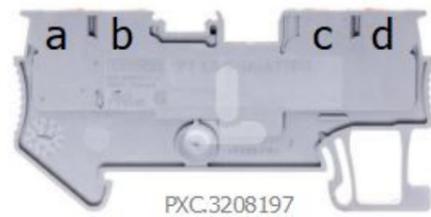
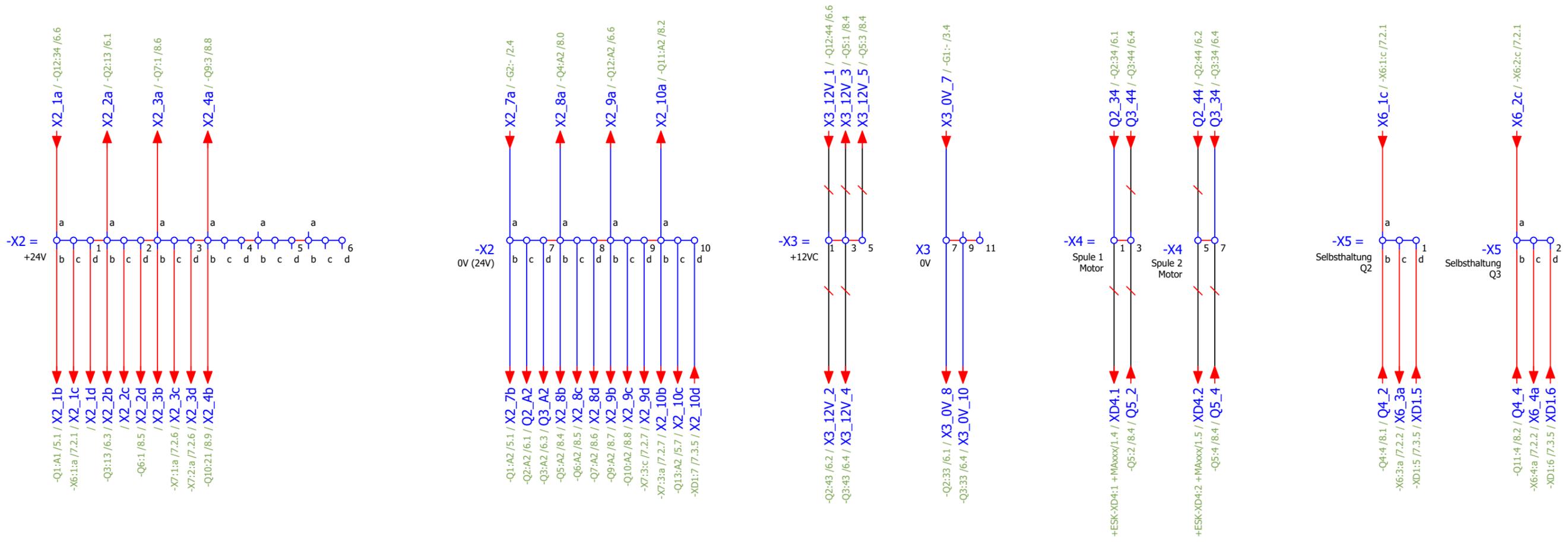
Supply 12V



The entire 12V-wiring has to be performed with 1,5mm²

Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/3		Seite: 3
Ed.					Page ID_13.592	Page	Schaltplan allpolig
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of		Page 11 / 23

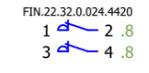
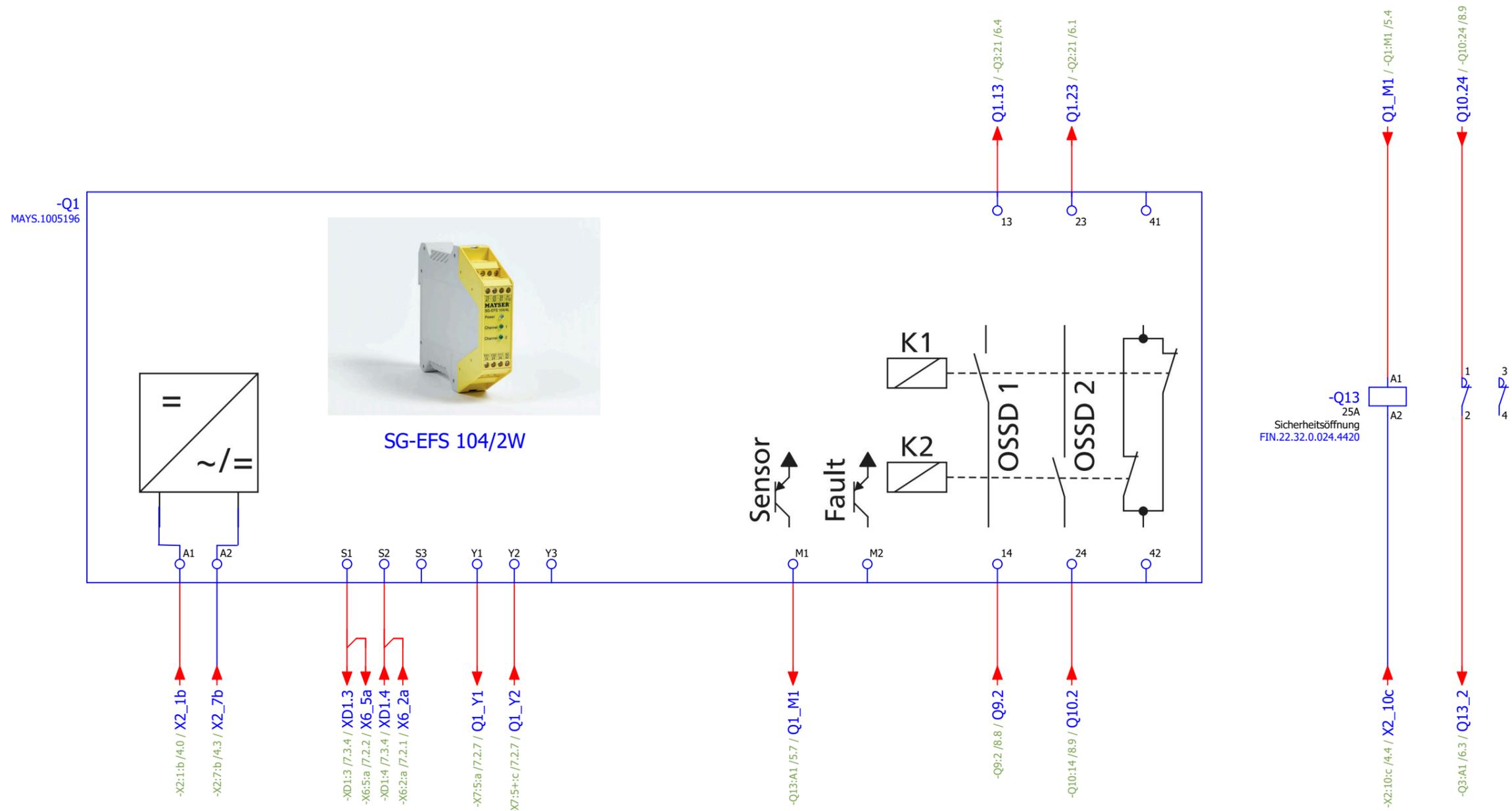
Distribution 12V/24V



Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/4		Seite: 4
Ed.					Page		Schaltplan allpolig
Appr			Replacement of	Replacement of	ID_13.592	Page	12 / 23
Modification	Date	Name			Original		

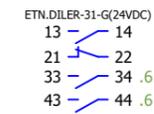
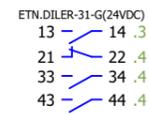
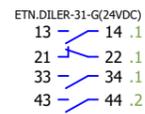
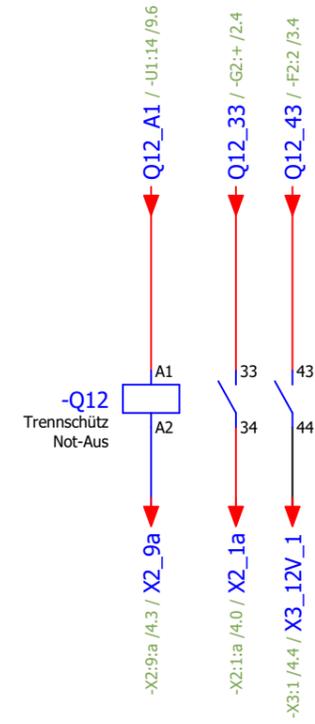
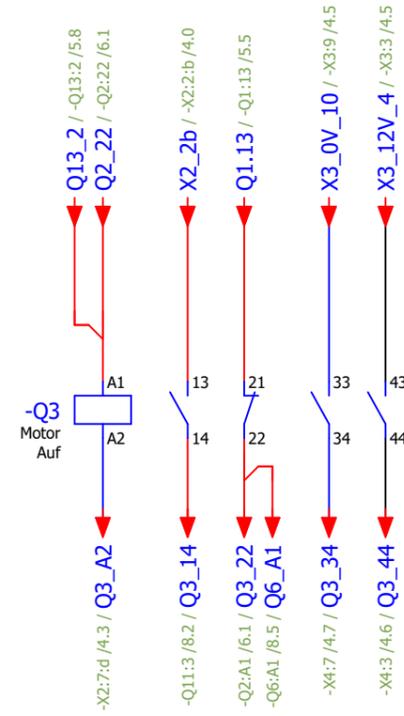
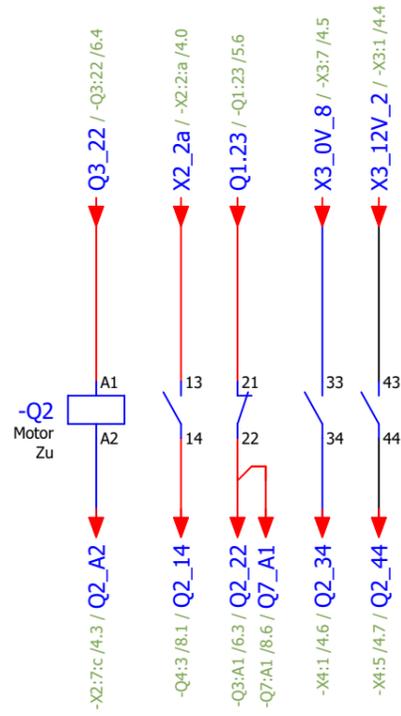
Mayser analyse unit

included in the delivery INGUN FB-SIS-SOA-MAxxxx!



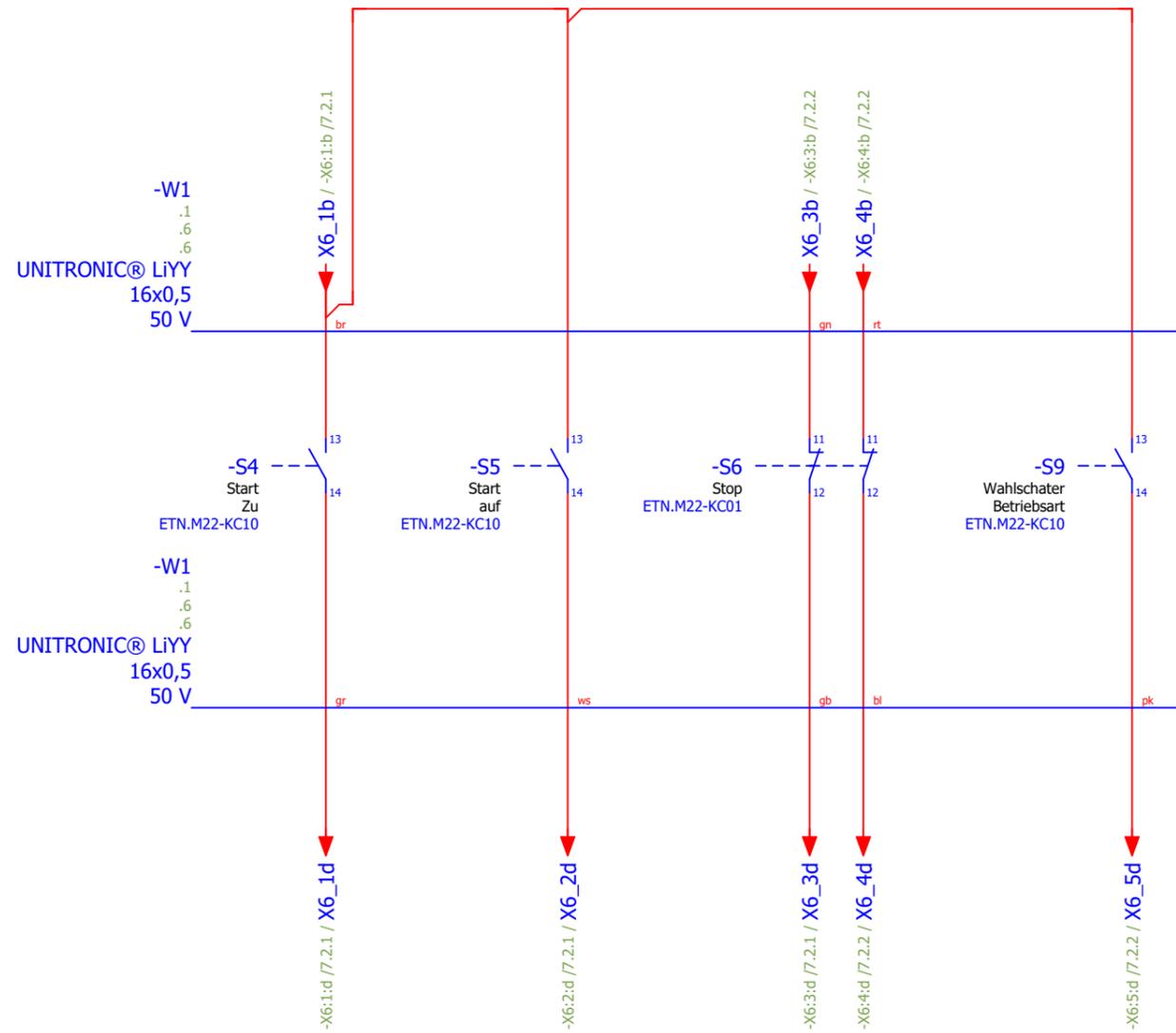
Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/5	Seite:	5
Ed.						Schaltplan allpolig	
Appr						&	
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of	Page	Page
						ID_13.592	13 / 23

power contactors

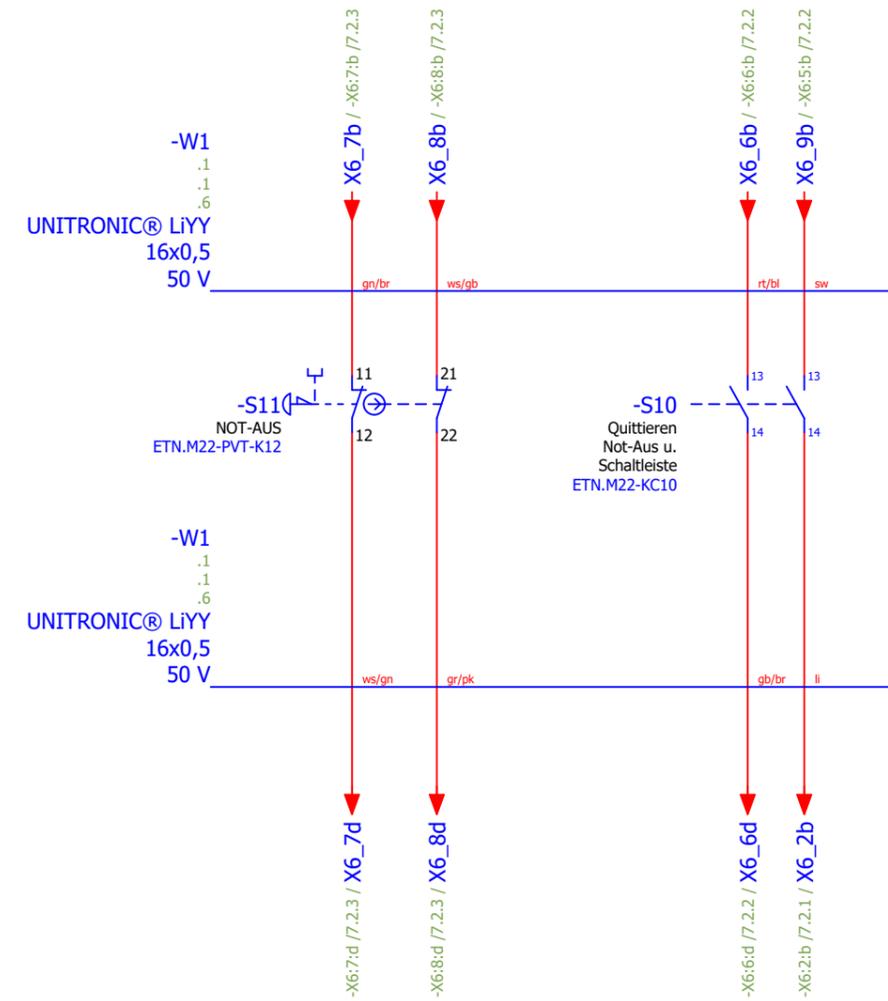


			Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/6		Seite: 6	
			Ed.							Schaltplan allpolig	&
			Appr					Page	Page		
Modification	Date	Name	Original		Replacement of	Replacement of	ID_13.592			Page 14 / 23	

Start/Stop/Inching



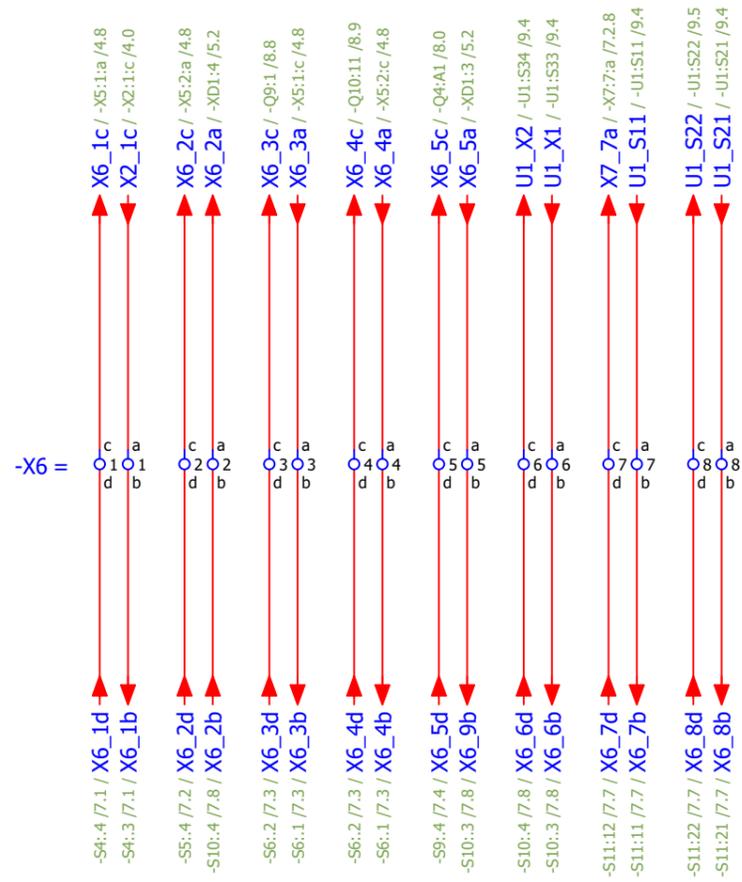
Emergency-Stop / Acknowledge



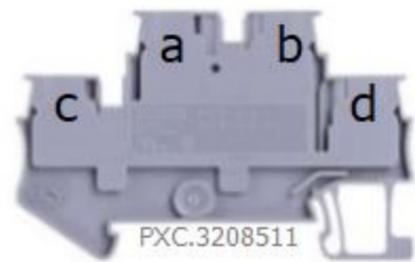
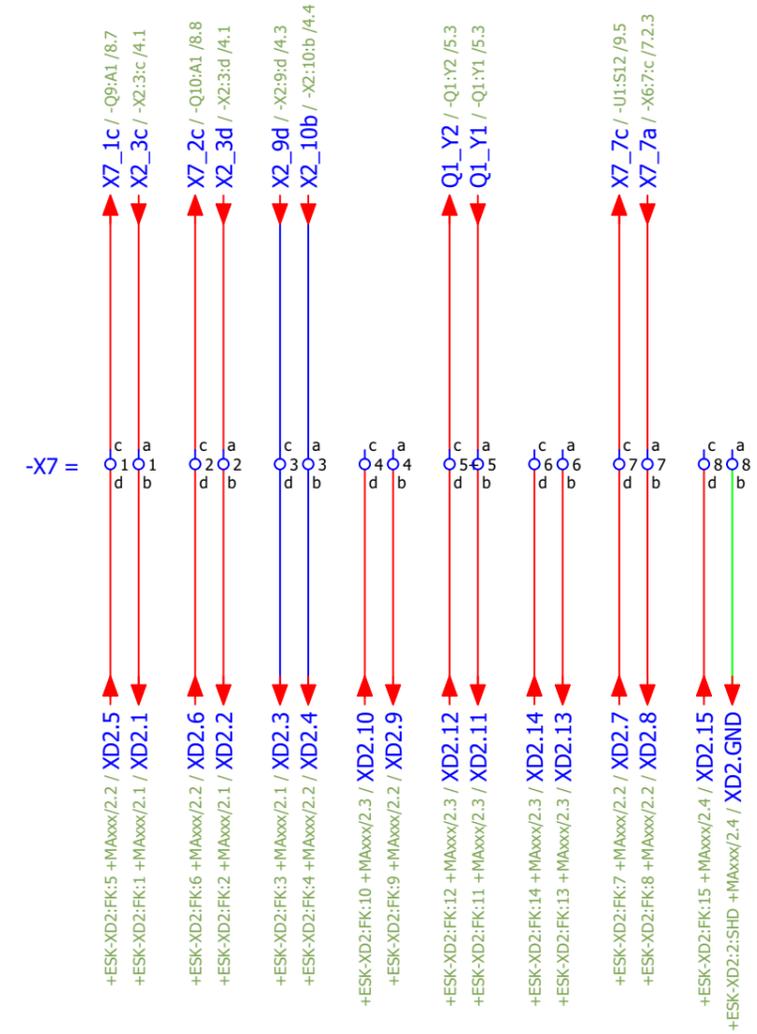
Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/7		Seite: 7
Ed.					Page ID_13.592	Page	Schaltplan allpolig
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of		Page 15 / 23

Terminal limit switch/Button

Limit switch



Button



Date	10.11.2021	1.0
Ed.		
Appr		
Modification	Date	Name
		Original
		Replacement of
		Replacement of

Ingun Prüfmittelbau GmbH

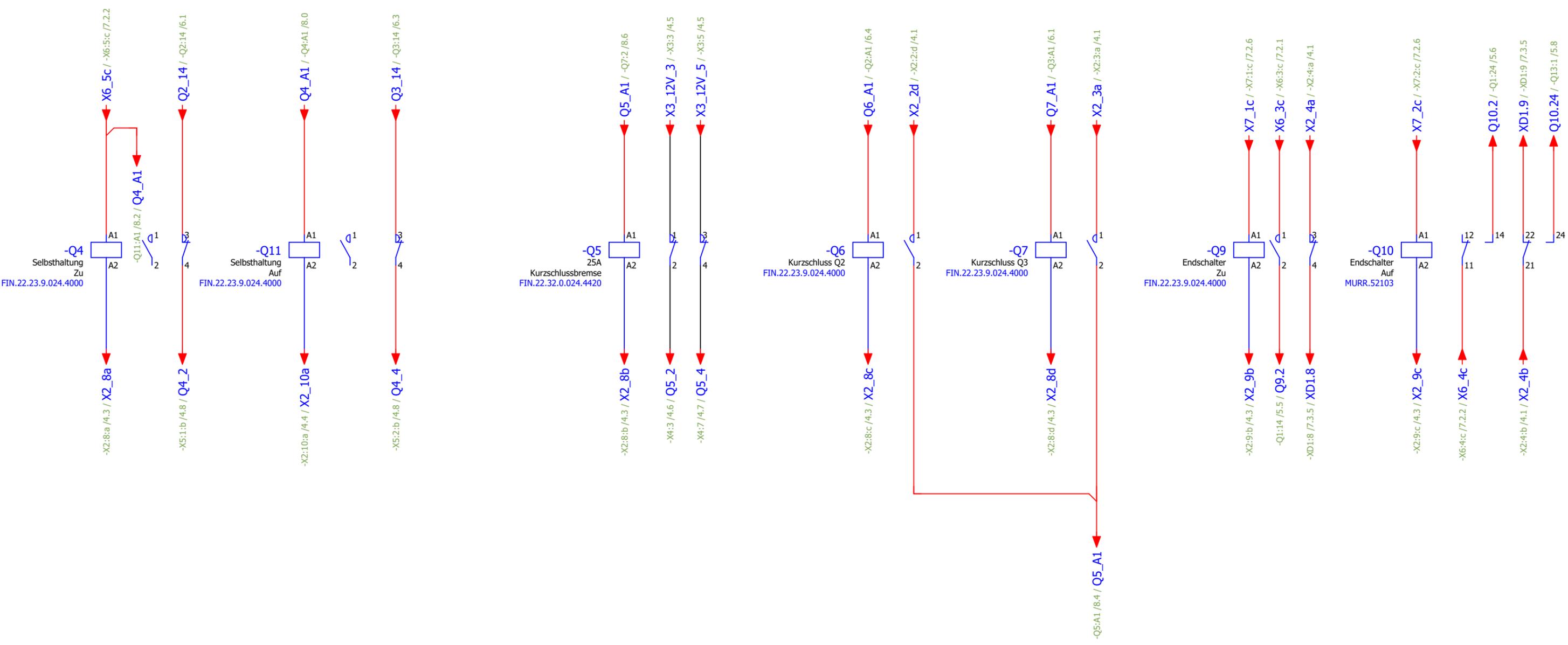
FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx

=Energy_supply+Electric_cabinet/7.2

self holding circuit/ inching mode

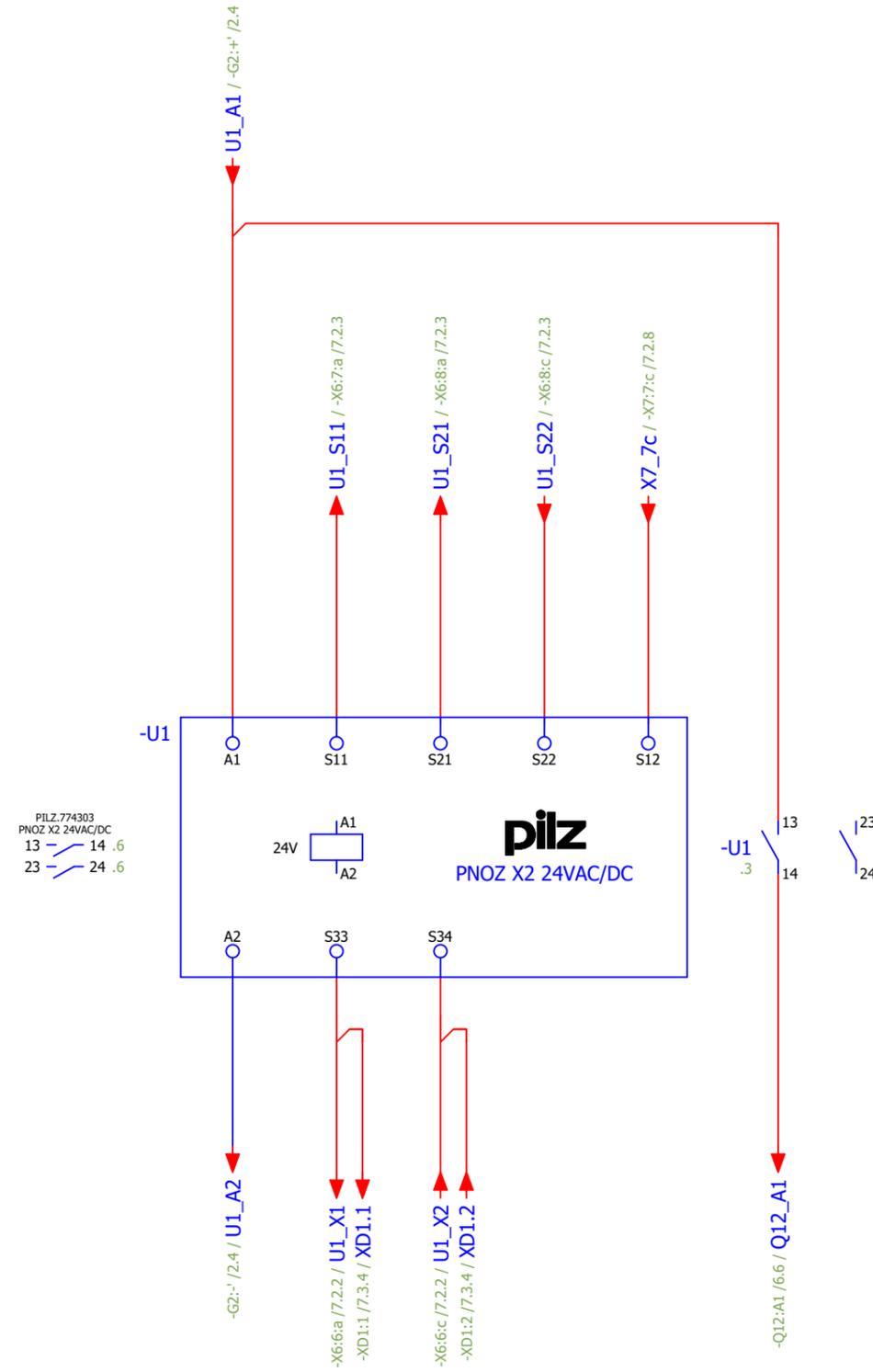
Electrical short brake

Limit Switch



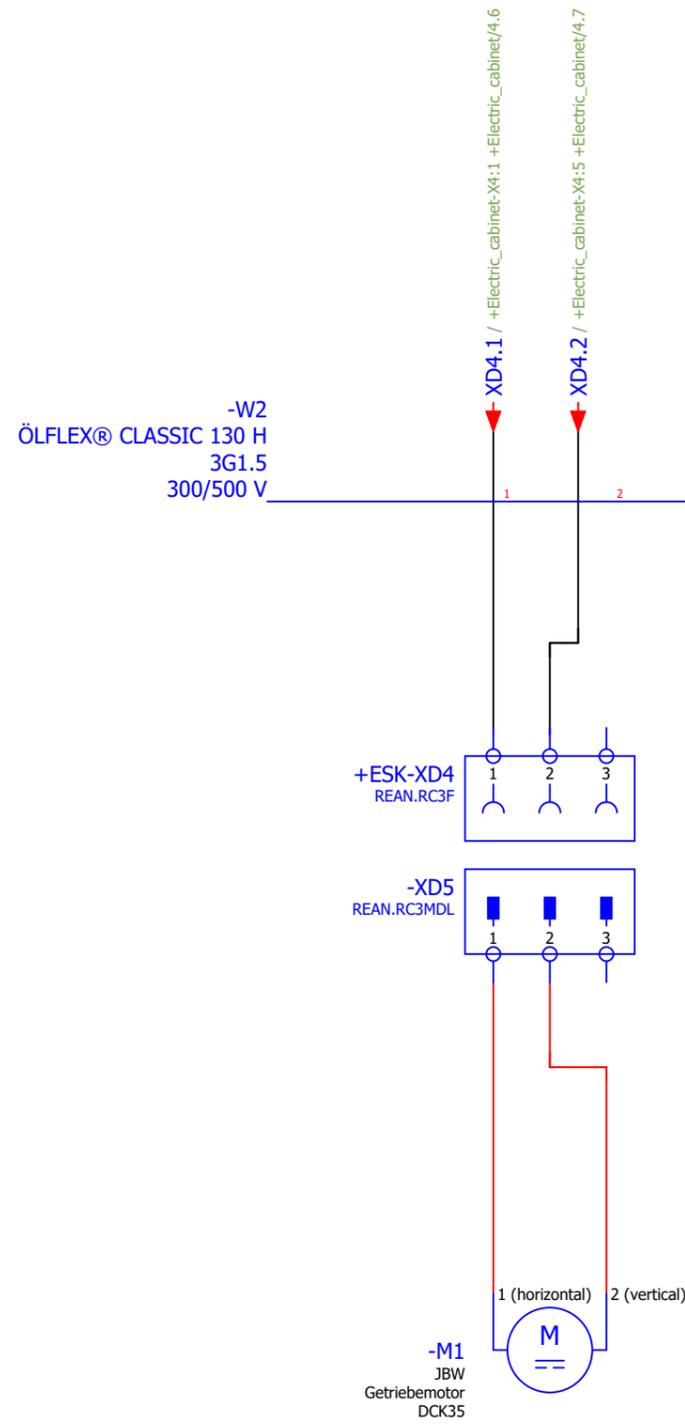
Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/8		Seite: 8
Ed.					Page		Schaltplan allpolig
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of	Page	Page
						ID_13.592	18 / 23

Pilz safety relay

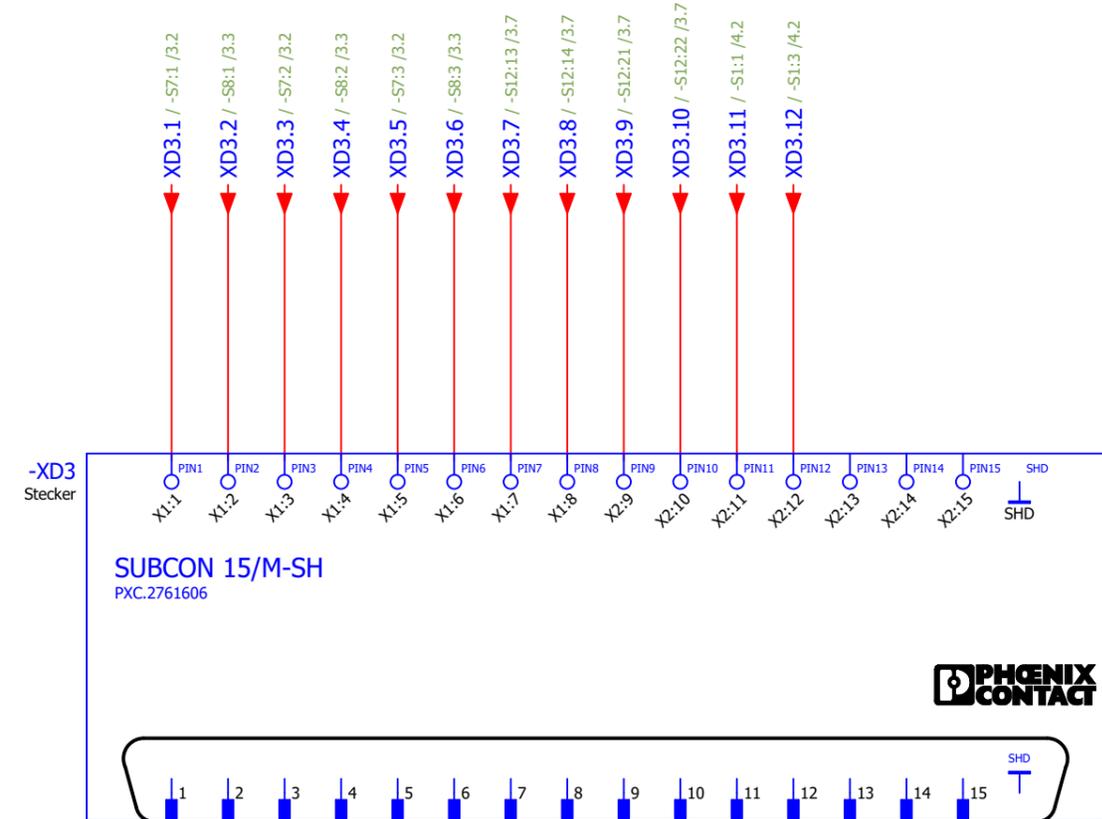
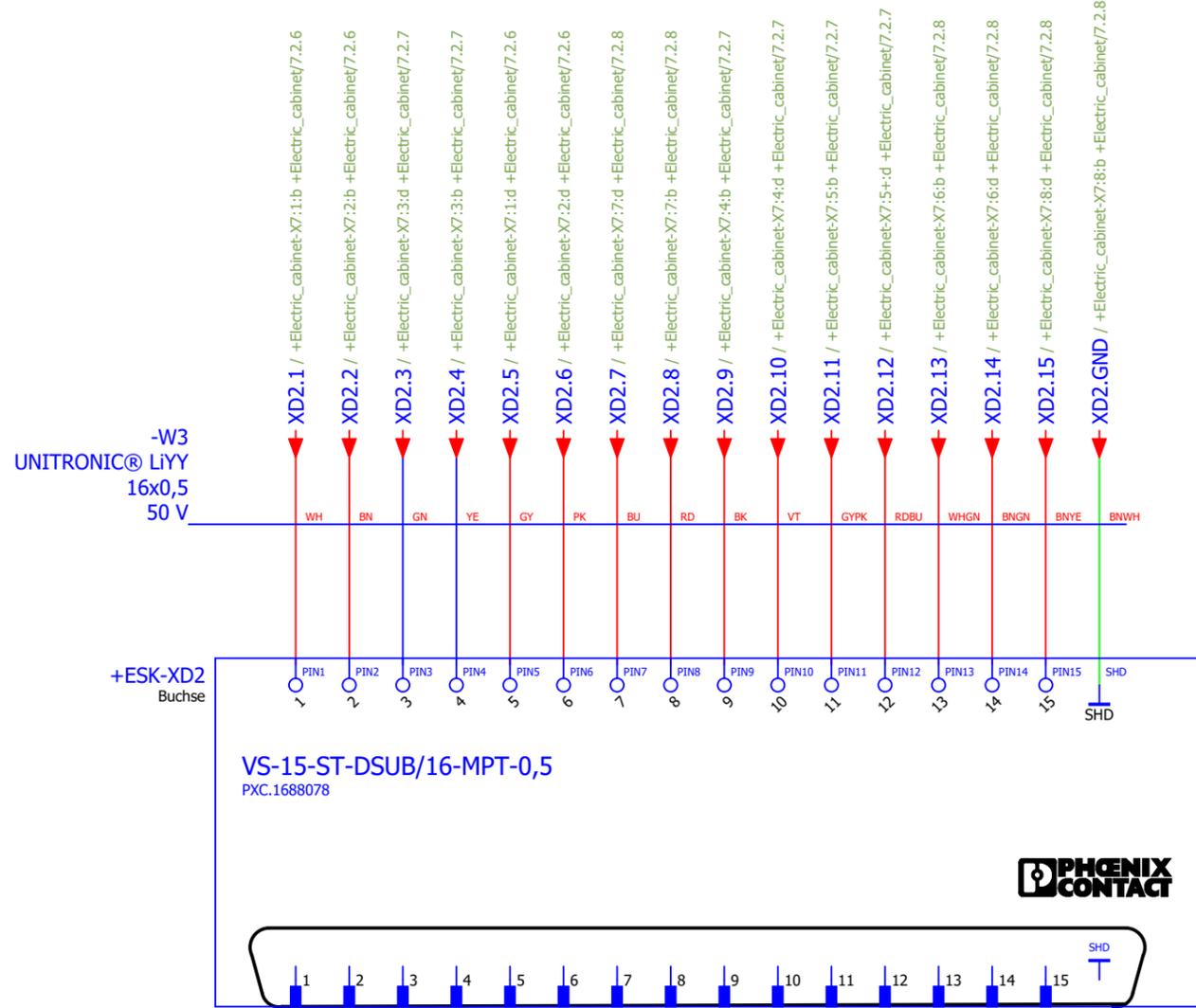


Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+Electric_cabinet/9	Seite: 9	
Ed.						Schaltplan allpolig	
Appr						&	
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of	Page ID_13.592	Page 19 / 23

Motor



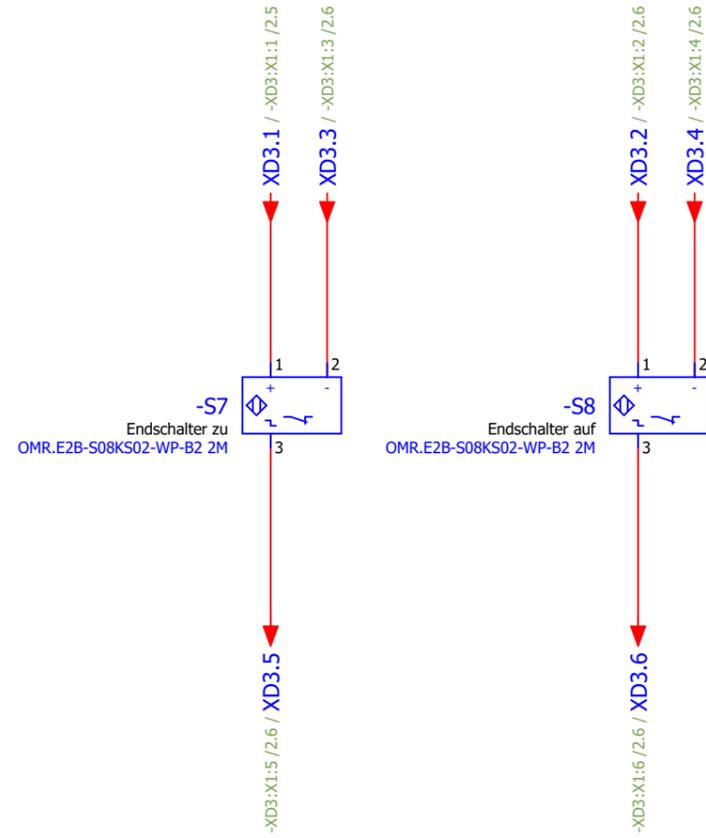
Sub-D for signal cable



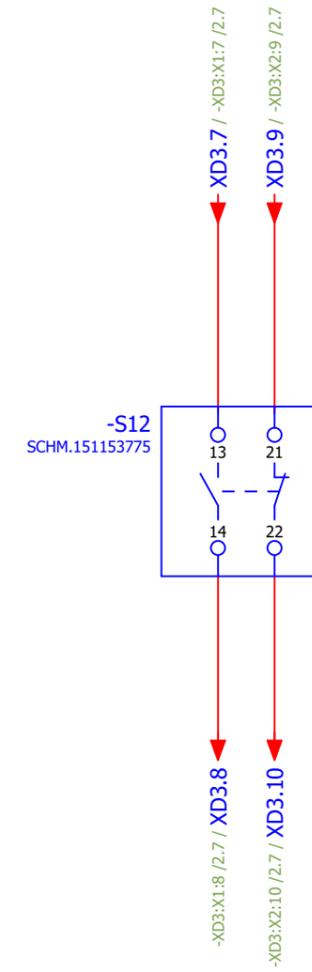
Date	10.11.2021	1.0
Ed.		
Appr		
Modification	Date	Name
		Original
		Replacement of
		Replacement of

Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+MAxxx/2		Seite: 2
		Page ID_13.592	Page	Schaltplan allpolig &
				Page 21 / 23

Limit switch

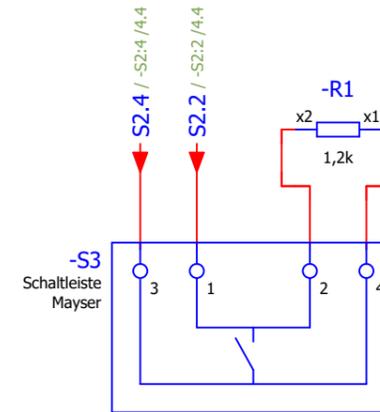
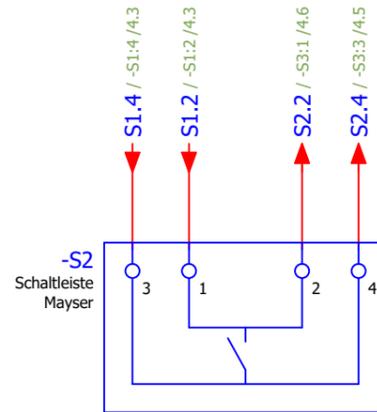
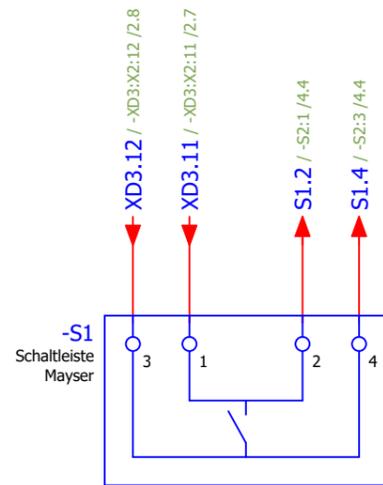


Safety switch mounting plate



Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+MAxxx/3		Seite: 3
Ed.					Page	Page	Schaltplan allpolig
Appr					ID_13.592		&
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of	Page	22 / 23

Safety edge in series



Date	10.11.2021	1.0	Ingun Prüfmittelbau GmbH	FB-OSA-E-MAxxxx, FB-SIS-SOA-MAxxxx	=Energy_supply+MAxxx/4	Seite: 4
Ed.						Schaltplan allpolig
Appr						&
Modification	Date	Name	Original	Replacement of	Replacement of	Page ID_13.592
						Page 23 / 23

Stückliste von Teilen außerhalb des E-Plans / *BOM of parts not included in E-Plan*

Teile, die nicht im EPLAN enthalten sind / <i>Parts that are not included in the EPLAN</i>				
Bauteil <i>Component</i>	INGUN Art-Nr. Part- No.	Hersteller <i>Manufacturer</i>	Artikelnummer <i>Part number</i>	Menge <i>Number</i>
Quittiertaster Blau / <i>Acknowledgment button blue</i>	201968	Eaton	216931 M22-DL-B	1 Stk
Starttaster / <i>Start button</i>	37377	Eaton	216927 M22-DL-G	2 Stk
Stoptaster / <i>Stop button</i>	36543	Eaton	216925 M22-DL-R	1 Stk
Wahlschalter Betriebsart / <i>Operating mode selector switch</i>	201976	Eaton	216865 M22-WK	1 Stk
Netzkabel / <i>Power cord</i>	201979	Kopp	147705011	1 Stk
Schaltschrank / <i>Electrical cabine</i>	201991	Rittal	1039000	1 Stk
Flanschplatte / <i>Flange plate</i>	201989	Rittal	2564200	1 Stk
PG-Verschraubung / <i>PG-fitting</i>	30538	Lapp	53111010	5 Stk
Leergehäuse Steuerstation / <i>Empty housing control station</i>	201984	Eaton	216540 M22-I6	1 Stk
Sub-D Buchse 15 pol / <i>Sub-D socket 15 pin</i>		Phönix Contact	1688078	1 Stk
Aderendhülse 0,5 mm / <i>Ferrule 0.5mm</i>	52028			200 Stk
Aderendhülse 1,5 mm / <i>Ferrule 1.5mm</i>	32860			100 Stk
Kabel blau 1,5 mm / <i>Cable blue 1.5mm</i>	35462			10 m
Kabel schwarz 1,5 mm / <i>Cable black 1.5mm</i>	14849			20 m
Kabel grün/gelb 1,5 mm / <i>Cable green/yellow 1.5 mm</i>	35466			10 m
Hutschiene / <i>DIN rail</i>				2 m
3*1,5 Lappkabel / <i>3x1.5 Lapp cable</i>				5 m
Kanal geriffelt B30 H60 / <i>Channel fluted B30 H60</i>				2 m
Schaltlitze H05V-K 0,5 mm / <i>Wire H05V-K 0.5 mm</i>				100 m

Haftungsausschluss / *Disclaimer*

INGUN übernimmt keine Garantie, dass dieses Referenzdesign unter allen Bedingungen die Anforderungen an einen sicheren Betrieb erfüllt. Die Verwendung dieses Designs ersetzt nicht die individuelle Risikobewertung durch den Anwender und bietet auch keine Gewähr, dass damit unter allen Umständen die Anforderungen z.B. der Maschinenrichtlinie und an die CE-Konformität erfüllt werden.

INGUN übernimmt darüber hinaus auch keine Haftung für eventuelle Schäden, die durch Änderungen an diesem Referenzdesign beispielsweise an der Steuerung entstehen können.

Eine Überschreitung der 12-Volt-Versorgungsspannung des Gleichstrom-Getriebemotors erhöht die Gefahr von Verletzungen durch Quetschen oder Scheren und reduziert die Lebensdauer des Prüfadapters.

Das Fehlen einer Kurzschluss-Bremse führt zu einem harten Anfahren der Endlagen. Außer-

INGUN does not guarantee that this reference design meets the requirements for safe operation under all conditions. The use of this design does not replace the individual risk assessment by the user and does not guarantee that the requirements of e.g., the Machinery Directive and CE conformity will be met under all circumstances.

Furthermore, INGUN does not accept any liability for possible damage which may result from changes to this reference design, e.g., to the control unit.

Exceeding the 12-volt supply voltage of the DC geared motor increases the risk of injury from crushing or shearing and reduces the service life of the test fixture.

The lack of a short-circuit brake causes the pressure frame to open and close abruptly. Furthermore, in the event of an EMERGENCY stop,

dem wird im Fall eines NOT-Halts der Anhalte-
weg verlängert und dadurch die Verletzungsge-
fahr erhöht.

the stopping distance is increased, thereby in-
creasing the risk of injury.

