

Mécanisme d'approche latérale

SAM-H7-16-150N-020-060-S

Article 45680

ingun[®]
Partner for Future Technology

- Mise en contact latérale sûre durant le processus
- Version robuste et compacte
- Guidage de précision stable, sans maintenance
- Montage économe de place, simple et précis
- Actionnement piloté en course
- La mise en contact a lieu en même temps que la mise en contact des cartes électroniques

Utilisation

Le mécanisme d'approche latérale sert à la mise en contact, sûre durant le processus, de composants électroniques sur des cartes électroniques à contrôler, pour lesquelles une mise en contact latérale est nécessaire.

Actionnement

L'actionnement a lieu piloté en course par la conversion du mouvement de levage vertical de l'interface de test (course d'actionnement) en une course horizontale de la barre de levage du mécanisme d'approche latérale (course de contact).

Fonction

Le mécanisme d'approche latéral piloté en course peut être mis en œuvre pour « pousser en avant » ou « pousser en arrière ». Il se monte sur la plaque d'applique. Son poussoir d'actionnement applique sur la plaque porte-contacts. En raison de la course de contact parallèle de l'interface de test, le poussoir d'actionnement est poussé vers le haut. La barre de levage, qui est guidée via une coulisse, se déploie horizontalement.

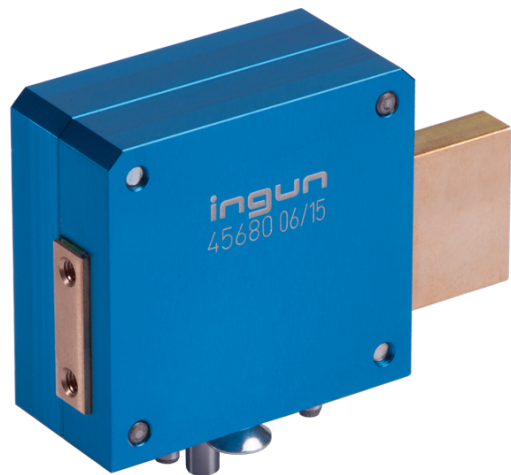
Livraison

Les fournitures incluent une étanchéité, une tige filetée, un boulon hexagonal et de la quincaillerie de fixation.

Données générales

Groupe de produits:	Mécanismes d'approche latérale (SAM)
Série:	SAM-H
Type d'accessoire:	Accessoires d'équipement
Génération de course de contact:	piloté en course
Poids:	0,14 kg
Température min.:	- 5 °C
Température max.:	+ 60 °C

INGUN SELECTION



Remarque :

Le mécanisme d'approche latérale piloté en course est adapté, en cas d'utilisation de l'étanchéité ci-jointe, à l'utilisation dans des interfaces de test sous vide.

Remarque :

La tige filetée incluse dans la livraison est montée dans la plaque porte-contacts, elle sert à l'ajustage de précision de la mise en contact et à synchroniser le mouvement en cas d'utilisation de deux mécanismes d'approche latérale se déplaçant en parallèle.

Remarque :

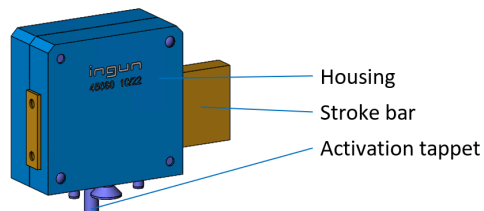
Les surfaces de glissement de la barre de levage peuvent être légèrement huilées si nécessaire.

Caractéristiques techniques

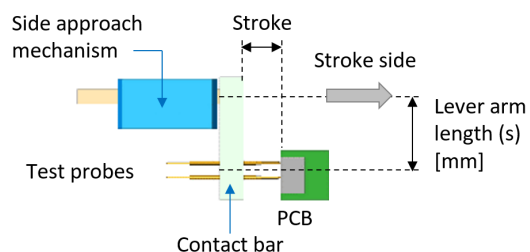
Force de course de contact max.:	150 N
Course de contact max.:	16 mm
Détection de course de contact:	-
Course d'actionnement max.:	7 mm
Longueur de bras de levier max.:	60 mm
Couple max.:	1,5 Nm
Dimensions hors tout (LxPxH):	20 x 60 x 40 mm

Adapté aux

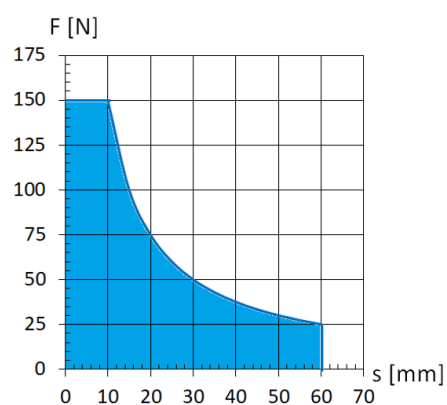
Kits de remplacement version:	Standard # ESD # HF
Interfaces de test manuelles (MA):	MA 20xx
Interfaces de test pneumatiques (PA):	PA xxxx
Interfaces de test sous vide (VA):	VA xxxx
Kits de remplacement MA (ATS MA):	ATS MAxx



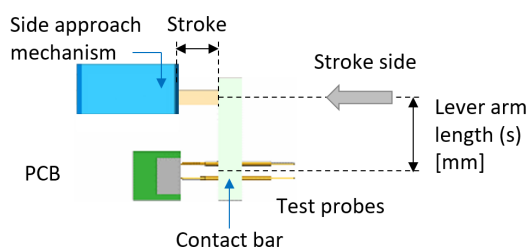
Function: **Contacting pressing forwards**



Permitted load



Function: **Contacting pressing backwards**



Accessories

Part no.	Designation	Version
54092	MBE-FA-SAM-H	Mounting block for mounting up to 4 pressure springs part no. 19994